

# Buon 2011

**FIAT**  
SOCIETÀ PER AZIONI



Cari Soci, gentili lettori,

eccoci giunti alla fine di questo anno 2010. Il tempo è proprio volato! Siamo alla fine di un anno difficile, denso di eventi non sempre piacevoli e questo 2010 pare sia ancora in procinto di riservarci ulteriori e sgradite sorprese, mentre quello che più occorre in un momento così grave è una forte coesione nazionale, un equilibrio vero tra tutti i poteri dello Stato ed il rispetto delle regole da parte di tutti.

Intanto, per quanto riguarda la nostra Casa sono recentemente accaduti tre fatti importanti.

Il primo: la scissione di Fiat Group. In seguito alla decisione dell'Assemblea degli Azionisti lo scorso 16 settembre ci saranno, dal primo gennaio 2011, Fiat SpA e Fiat Industrial SpA, due nuovi gruppi, entrambi quotati in Borsa, che avranno marchi distinti: Fiat SpA e Fiat Industrial SpA, due nuovi Gruppi, due nuove identità.

Fiat SpA, con una chiara missione d'impresa concentrata nel settore automobilistico, sarà contraddistinta dal logo che riporta la scritta Fiat con lettere

allungate e di colore blu. Fiat Industrial SpA, rappresentata dai veicoli industriali, dalle macchine per l'agricoltura e le costruzioni e dai relativi motori e trasmissioni, ha mantenuto l'iconografia che era stata creata per Fiat Group.

Il secondo: Fiat e Opel firmano accordi per la fornitura, a partire dal 2011, di 250 mila unità di veicoli, basati sulla piattaforma dei modelli Fiat Doblò e prodotti nello stabilimento Tofas a Bursa in Turchia, dove viene prodotto il Doblò stesso. I veicoli saranno venduti da concessionari Vauxhall e Opel in Europa e altri mercati al di fuori dell'area NAFTA a partire da gennaio 2012. Tofas è una joint venture tra Fiat Group Automobiles e Koç Holding in Turchia costituita nel 1968.

Il terzo è il piano predisposto per il rilancio produttivo dello Stabilimento di Torino Mirafiori. Il piano prevede la creazione di una joint venture tra Chrysler e Fiat per portare a Torino una nuova piattaforma dagli Stati Uniti, che servirà per produrre automobili e SUV di classe superiore per i marchi Jeep e Alfa Romeo.

Si tratta dell'architettura più

avanzata oggi disponibile, nata come base per la Giulietta e in seguito sviluppata e perfezionata in Chrysler. Oggi è diventata la piattaforma universale comune ai due Gruppi, da cui nasceranno tutte le future vetture dei segmenti C e D, automobili e SUV.

A proposito di Giulietta molti associati ci avevano anche chiesto di realizzare una "Serie speciale Centenario", per i Soci dei tre Registri di Marca, un centinaio di vetture particolarmente personalizzate, vendute e consegnate con particolare cerimonia sull'onda di come era avvenuto con le 50 unità della Nuova 500 e le 12 Abarth, ma ciò non sarà possibile (noi ci possiamo occupare solo di Fiat...).

I modelli che verranno prodotti a Mirafiori dalla nuova società saranno venduti non solo nell'Unione Europea: più della metà è destinata a raggiungere i mercati di tutto il mondo, specialmente l'America.

Il futuro Fiat appare dunque roseo, anche se, per adesso, è ancora solo una scommessa: se tutto si realizzasse, infatti, presto avremmo 30 nuovi modelli a

disposizione, tra Fiat, Lancia, Alfa Romeo con Chrysler, Dodge e Jeep .... Chi l'avrebbe detto, non tanto tempo fa – era il 19 gennaio 2003 – quando a Torino ed in altre trenta città d'Italia, il Registro Fiat Italiano aveva manifestato silenziosamente, esponendo i propri striscioni e le auto della Marca nelle piazze di quelle città, per testimoniare dell'Orgoglio Fiat, nel momento in cui la Marca stessa sembrava vivere uno dei suoi momenti peggiori? Momenti di un passato che speriamo non debba ritornare mai più!

Intanto godiamoci questo numero della nostra Rivista dove troverete, insieme alle ultime novità Fiat ed a quelle sulle nostre attività, altri avvincenti articoli: questa volta il nostro ing. Mauro Giomi ci condurrà in Cambogia a scoprire i fasti della "città idraulica" di Angkor "affascinante universo di pietra sparso su un'area vastissima ricoperta da una millenaria vegetazione tropicale dove radici e liane formano intrichi impenetrabili e scendono a scalzare enormi statue dai volti impene-

trabili....", seguiremo passo a passo i lavori di restauro della Mefistofele, scopriremo i fasti della Fiat 525, conosceremo la vera storia dell'antenata delle nostre auto d'epoca, la Carrozza, rivivremo l'avvento dello chauffeur, le avventure del signor Rossi alla Mille Miglia con la sua Topolino, quelle dei motori Lancia sottratti ai Tedeschi alla fine del conflitto mondiale.

Leggerete dei raduni realizzati, dove abbiamo sempre cercato di offrire ogni volta il piacere della scoperta di luoghi nuovi oppure il gusto dello stare insieme fra vecchi amici, lontani dai tormenti e dalle barabonde quotidiane, per condividere, tutti insieme, quei piaceri semplici come quello del "ritrovarsi".

Anche per il 2011 il "Calendario Manifestazioni" sarà denso di eventi. Molte le novità e tante conferme, tra cui il graditissimo programma per il raduno-vacanza in Sardegna. Per le prenotazioni raccomando ancora, a tutti coloro che desiderano partecipare alle manifestazioni del Registro, di controllare subito l'elenco degli eventi in program-

ma e contattare la Segreteria per fare le richieste del caso. Infatti, dati i costi e le difficoltà di spedire migliaia di lettere, spediremo una circolare specifica solamente a coloro che ne faranno richiesta.

Anche il 2011 ci vedrà dunque protagonisti con lo stesso spirito di amicizia che da sempre caratterizza le nostre azioni. Per questo procederemo senza sosta, avendo di mira l'obiettivo di "crescere e fare sempre bene" e con tale auspicio, anche in nome di tutto il Direttivo, porgo a tutti Voi ed ai Vostri cari i migliori auguri per un sereno 2011!

Edoardo Magnone



Da sinistra  
 Manuela,  
 Alberto,  
 Lucio,  
 Edoardo,  
 Cristina e  
 Mauro  
 augurano  
 Buone Feste  
 2010 - 2011