



Sede Legale:
via Dottesio n° 18 – 22100 - COMO
www.registrocoupefiat.it

AUTOCLASSICHE 2011

MENAGGIO 2-3 APRILE

Dove eravamo rimasti ?

Ricordiamo quel 3 maggio del 2009, quando a conclusione della I° edizione dell' AUTOCLASSICHE , ci si chiedeva , ancor prima di gustare il sapore dolce della riuscita dell' evento , cosa ci saremmo inventati per il 2011.

Sono trascorsi veloci 2 anni ed eccoci di nuovo in ambascie nell' organizzazione della II° edizione , un lungo lavoro di presentazione e di promozione delle idee che vogliamo proporre ai nostri Soci del Registro classico del Coupè Fiat e agli amici del Registro Fiat Italiano.

Già al pranzo di Natale del RFI riceviamo il gratificante " imprimatur " di sodalizio attivo e capace da Giorgio Sangiorgi, che si inventa promoter della nostra manifestazione distribuendo alcuni volantini e decantando l' edizione precedente che lo vide tra i protagonisti, del caro Enzo Cristaldi " onorario laghée" nonché gattofilo e del Presidente Edoardo Magnone. Tutto fila liscio per il meglio e quindi anche l' edizione 2011 nasce sotto i migliori auspici.

Sono ancora le rive del Lago di Como nel Comune rivierasco di Menaggio ad ospitare gli equipaggi provenienti da tutta Italia con le loro più o meno vetuste macchinette e li accoglie una giornata di sole estivo ed un lago pettinato da piacevoli brezze.

La piazza si presenta già agghindata per ospitare i Club espositori e le vetture che parteciperanno al concorso d' eleganza ; il gazebo principale è quello del Registro classico di modello del Coupè Fiat che onora la manifestazione esponendo tre modelli di propri soci a formare il tricolore in occasione dei 150 anni dell' Unità d'

Italia , sullo sfondo il trionfo del colore sociale, l' azzurro , esibito nella varietà dell' abbigliamento proposto a soci e simpatizzanti (polo, felpe , t-shirt).

Puntuali alle 09,30 come da programma si presentano le vetture che resteranno esposte tutta la giornata del sabato nella piazza principale e nelle adiacenti vie per essere ammirate dal pubblico, il quale esprimerà il proprio gradimento circa le emozioni che la visione delle macchine suscita , proclamando la vincitrice del concorso d' eleganza ; per questa edizione si è infatti scelto di premiare la vettura che , a detta del pubblico , suscita le emozioni più forti ed è vissuta " di pancia " , lasciando quindi spazio soprattutto ai non addetti ai lavori piuttosto che ai fanatici del restauro .

Entrano in ordine sparso i rappresentanti delle "Nonnette ruggenti" di Porlezza (CO) con una Lancia Beta Sport Coupè " squadra corse " con la quale partecipano al campionato regionale di regolarità , una Lancia Fulvia sport 1300 zagato, una Fiat spider 2000, una Lamborghini Urraco ed altri pezzi da collezione. Arrivano anche quelli delle Ruote vecchie del Lario, vincitori nel 2009 della coppa come Club maggiormente rappresentato, alcuni esponenti delle fellowship rotariane dell' automobilismo d' epoca con eleganti mercedes 500 l ed il parterre si presenta completo dal 1930 fino ai nostri Coupè del 1999 e delle sorelle barchetta esibite da due soci del Registro classico del Coupè Fiat !!!

Grazie alla radiosa giornata di sole fin dall' inizio della giornata un folto pubblico ha passeggiato tra le vetture esposte rimirando le lucide livree dei mezzi esposti , mentre i partecipanti hanno potuto passeggiare per le stradine del borgo lariano in attesa del pranzo e della partenza per la vicina Confederazione Elvetica a bordo del pullman GT preparato dall' organizzazione per la visita dell' enclave di Campione d' Italia e della sempre affascinante Lugano.

La sera le sale del Grand Hotel Victoria ci hanno ospitato per la cena di Gala durante la quale si sono svolte le premiazioni ; quindi tra un manicaretto e l' altro gli organizzatori hanno premiato chi ha voluto onorare con la propria presenza questa seconda edizione e con sorpresa quest' anno le Nonnette ruggenti hanno soffiato la targa del Club più rappresentato alle Ruote vecchie del Lario, l' equipaggio Dionisi-Mattei con la Ritmo 130 abarth è risultato quello proveniente da più lontano, un dovuto riconoscimento al Presidente del Club del Coupè Fiat che è arrivato tra noi con la sua fiammante 500 tributo Ferrari, alla graziosissima Beatrice Aleida Zaccaria il premio di vedette del raduno, Lei che con i suoi 2 anni e il fascino della star ha incantato tutto il pubblico mentre sfilava sulla NSU-Fiat 500 Spyder Sport del papà giunta seconda al concorso d' eleganza e finalmente la macchina vincitrice : la Fiat 1500 6 cilindri del 1935 del socio mantovano RFI Falavigna segue nell' albo d' oro la Lancia Astura del 1933 del torinese Pellegrino.

Fattosi tardi tra coppe , targhe e brindisi , la domenica ci si prepara alla gran parata per le strade della ospitale Menaggio , questa volta con gli onori del passaggio nella centralissima e ,nell' occasione, non pedonale via Calvi : una passerella rapida tra due ali di folla fino all' ingresso in piazza fronte lago in una giornata di splendido sole .Con grande soddisfazione dell' organizzazione ci raggiunge la domenica mattina presto il socio Tenconi con la sua Fiat SIATA 508 C, immatricolata la prima volta il 25 aprile 1940 a Varese con la targa VA 15350. La vettura venne ordinata alla SIATA da Arialdo Ruggeri , titolare della SCUDERIA MILAN per la partecipazione alla Millemiglia del 1940 e venne realizzata su disegno dell' Ingegnere Rapi . Nella Millemiglia , dopo avere effettuato il giro più veloce della sua categoria , causa una notevole sbandata nell' ultimo giro , finì al 16° posto. La vettura, che venne costruita con concetti aerodinamici (il profilo longitudinale copia la sezione dell' ala di un aereo), è estremamente leggera (560 Kg)ed il motore , sapientemente modificato dalla SIATA , sviluppa una notevole potenza , spingendo un rapporto lunghissimo, che le permette , a 5800 giri, di raggiungere i 180 km orari.

Il Coupè sfilava con la STORIA dell' automobilismo made in Italy .

Emozioni forti per dei debuttanti come Noi che, piano piano, stanno entrando nel mondo del collezionismo con la loro, per il momento " VECCHIA ", Coupè .

Segretario RCCF

Gianluca Camozzi



Menaggio, Corvea l'anno 2011...

