

Interamente dedicato  
ai veicoli storici

# epocAuto



**TECNICA · INFORMAZIONE**  
**CRONACA · ANNUNCI DI COMPRAVENDITA**  
**in edicola il 10 ed il 25 di ogni mese**

**(agosto e dicembre una sola uscita)**

**a soli € 2,00**

Abbonamento annuo euro 32.00

Oltre agli sconti sugli abbonamenti,  
**altre PARTICOLARI AGEVOLAZIONI**  
**sono RISERVATE alle ASSOCIAZIONI**

- **Pubblicazione gratuita delle manifestazioni** nel calendario presente sul quindicinale e sul sito [www.epocauto.it](http://www.epocauto.it)
- **Pubblicazione gratuita di notizie, cronache e anteprime** riguardanti l'attività del club
- **TARIFFE PARTICOLARMENTE SCONTATE** per pubblicizzare le manifestazioni (info in redazione Fiodor Benini)  
Tel. 0546/22112, e-mail: [epocauto@epocauto.it](mailto:epocauto@epocauto.it)

**SCONTI PER QUANTITÀ, CHIEDERE OFFERTA**



## CLEMENTE BIONDETTI, una storia lunga cinquant'anni

di Maurizio Tabucchi

192 pagine  
32,00 euro

Il libro scritto da Maurizio Tabucchi cerca di tratteggiare la fisionomia del grande corridore toscano, dominatore di ben quattro Mille Miglia, di cui tre consecutive (1947, 1948 e 1949). Il punto di forza del volume sono le fotografie (numerose inedite) che provengono dall'archivio di Lidia Bianchi Coradossi, depositaria della storia del grande corridore. Ma per comprendere meglio l'ambiente toscano in cui visse Biondetti e per capire come nacque la sua grande passione per le corse, il volume affronta anche la storia automobilistica locale fin dai primordi, da quando cioè nel 1894 giunse a Firenze la prima vettura a motore. Si trattava della Panhard ☞ Levassor, acquistata direttamente in Francia dal Marchese Carlo Ginori Lisci, progenitrice di una storia affascinante che vide i corridori toscani, da Materassi a Brilli Peri, da Pintacuda a de Rham, da Masetti a Presenti, a Lami, a Banti, a Scotti, dominare numerose corse. Il libro comprende anche la storia dei più grandi piloti contemporanei, l'elenco di tutte le competizioni disputate da Biondetti, oltre alle schede di moto e auto che guidò in corsa.



## GIAN CARLO MINARDI racconta

di Stefano Pasini, Schede tecniche di Marco Serena

190 pagine  
48,00 euro

35 anni di storia del Team: dai primi anni '70 al 2005. La Formula Italia, la Formula 2 e la Formula 1. Il Minardi team nasce dall'idea e dalla volontà di un'unica persona come Gian Carlo Minardi, che certamente è mille miglia lontano dal prototipo del gelido manager materialistico; il suo entusiasmo, la sua limpidezza morale, la sua perseveranza in nome di un'idea sportiva di questo calibro lo avvicinano molto ai concetti propugnati dal barone De Coubertin, rimasti ormai quasi unici nell'ambiente. Questa scuderia nasce in Romagna, unica fabbrica d'automobili da corsa di questo livello nella unica, reale ed incontrastata Patria della passione motoristica. La perseveranza che ha fatto stringere i denti e tirare avanti a Gian Carlo anche nei momenti più difficili è un esempio per chi, su altre barricate, si è ritirato prima e più confortevolmente.

Ritagliare e spedire a: Edizioni C&C Srl - Via Naviglio 37/2 - 48018 Faenza RA - tel. 0546/22112 - Fax 0546/662046 - [epocauto@epocauto.it](mailto:epocauto@epocauto.it)

**Segnalateci le vostre MANIFESTAZIONI**  
saranno inserite gratuitamente sulla rivista  
e sul calendario su [www.epocauto.it](http://www.epocauto.it)

**GRATIS**

DATA ..... LUOGO .....

NOME MANIFESTAZIONE .....

TIPO:  MOSTRA SCAMBIO  ESPOSIZIONE  RADUNO  GARA  ALTRO .....

ORGANIZZATORI .....

CITTÀ .....

VIA ..... TEL. ....

FAX ..... WWW. ....

e-mail .....

RESPONSABILE: Sig. .... Firma .....

La informiamo che, ai sensi del decreto legislativo 196/2003, che i suoi dati saranno da noi utilizzati a soli fini promozionali, Lei potrà in qualsiasi momento, richiederci aggiornamento o cancellazione, scrivendo a : Edizioni C&C srl - Via Naviglio 37/2 - 48018 Faenza RA - [epocauto@epocauto.it](mailto:epocauto@epocauto.it)